



Brasil realiza primeiro abastecimento de porta-contêineres transoceânico com etanol

O presidente do Sindicato da Indústria do Açúcar e do Etanol no Estado de Alagoas (Sindacúcar-AL), Pedro Robério Nogueira, participou, na segunda-feira, 13 de julho, da operação do primeiro abastecimento com etanol de um navio porta-contêineres transoceânico no Brasil, no Porto de Santos, em São Paulo.

A operação, viabilizada pela colaboração entre CMA CGM, Copersucar, Terminal Santos Brasil, AGEO Terminais, Bunker One e Everllence, abasteceu o CMA CGM IRON, primeiro navio porta-contêineres de 13.000 TEU equipado com motor tricombustível certificado.

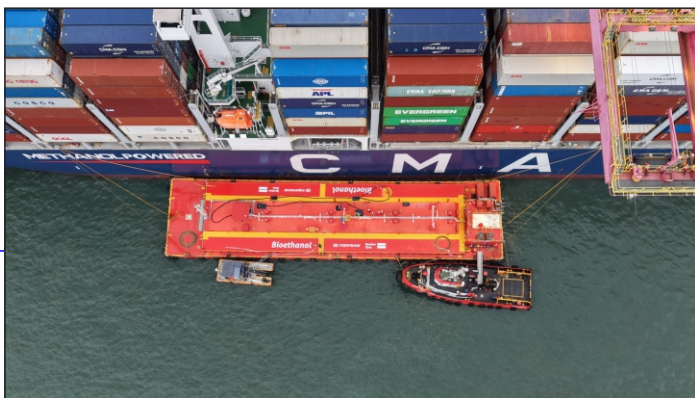
“Mais um passo importante foi dado em favor do processo de descarbonização. Essa operação demonstra o potencial do etanol também como uma opção de combustível marítimo renovável, destacando o potencial do Brasil neste cenário de transição energética”, destacou Pedro Robério Nogueira.

A operação pioneira representa um marco para a descarbonização do transporte marítimo, posiciona o Brasil entre os países capazes de realizar esse tipo de abastecimento.

O etanol fornecido pela Copersucar conta com uma cadeia de produção consolidada e certificada. A expansão da cultura da cana-de-açúcar ocorre predominantemente sobre áreas de pastagens degradadas, enquanto o programa RenovaBio estabelece rigorosos critérios de sustentabilidade e de desmatamento zero.

O abastecimento demandou coordenação logística e operacional entre diversos agentes da cadeia, envolvendo o transporte do etanol até o Porto de Santos, sua armazenagem em infraestrutura dedicada e a movimentação até o navio por meio de uma barcaça especializada, utilizando os mais elevados padrões internacionais de segurança e eficiência.

A iniciativa também contou com a



colaboração de diversas instituições e autoridades responsáveis pelos aspectos regulatórios, operacionais e portuários, cuja atuação foi essencial para viabilizar esse marco para a navegação sustentável e fortalecer o papel do Porto de Santos como referência em inovação para a transição energética.

O abastecimento demonstra, na prática, que o etanol reúne atributos capazes de acelerar a descarbonização do transporte marítimo. Além de proporcionar significativa redução das emissões de gases de efeito estufa, oferece disponibilidade imediata em escala comercial, infraestrutura de produção já consolidada no Brasil e

competitividade econômica, características relevantes diante da crescente demanda global por combustíveis sustentáveis.

Hub

O Porto de Santos e o terminal de contêineres da Santos Brasil posicionam-se e posicionam o Brasil como um futuro hub de combustíveis marítimos de baixo carbono para a América do Sul. Como o maior porto do continente e uma das principais portas de entrada e saída do comércio global, Santos tem potencial para conectar os recursos brasileiros de energia renovável à demanda da navegação internacional.

ACOMPANHAMENTO DA PRODUÇÃO

COMPARATIVO DE SAFRAS - 2024/25 X 2025/26

Safra	Posição Acum. em	Cana Moída (t)	Açúcar Total (t)	Alcool Total (m³)	Recuperação Industrial (Kg ATR/ Ton Cana)
2024/25	30/ABR/25	17.495.056	1.612.744	405.617	139,10
2025/26	30/ABR/26	17.793.767	1.418.250	483.274	133,14
Variação	%	1,71%	-12,06%	19,15%	-4,28%

Var. % = safra 25/26 sobre 24/25

CONSECANA-AL

Preço da Cana-de-Açúcar*

Mês: Junho - 2026

SAFRA: 2025/2026

	PREÇO MÉDIO - R\$/Kg ATR	
	Bruto	Líquido
Média Mês	1,1896	1,1718
Média Acumulada	1,1967	1,1787

* O preço da tonelada de cana depende da quantidade de ATR obtida. ATR = Açúcar Total Recuperável



Sindacúcar-AL
O açúcar e o etanol desenvolvendo Alagoas

Av. Dr. Antônio Gomes de Barros, 625 - Salas 518 - Jatiuca, Maceió/AL
Edif.: The Square Park Office - CEP: 57036-001 - www.sindicucar-al.com.br